



République Algérienne Démocratique et Populaire
Ministère de la formation l'enseignement professionnel
Établissement d'Excellence pour le Management et la Sécurité
Département Formation continue
Fiche Technique Formation

LUTTE CONTRE L'INCENDIE AVANCÉE ET PILOTAGE

DES MOYENS MAJEURS (CAMIONS INCENDIE)

Références Réglementaires & Normatives

Ce programme est conçu en stricte conformité avec :

- **La Réglementation Algérienne :**
 - **Loi n° 88-07** relative à l'hygiène, à la sécurité et à la médecine du travail.
 - **Décret exécutif n° 09-335** fixant les modalités de conception et d'approbation des plans internes d'intervention (PII) pour les installations industrielles.
 - Les directives de la **Protection Civile Algérienne** concernant l'organisation des équipes de seconde intervention (ESI).
- **Les Normes Internationales :**
 - **NFPA 1002** : Standard for Fire Apparatus Driver/Operator Professional Qualifications (Norme internationale pour les conducteurs et opérateurs d'engins d'incendie).
 - **NFPA 1081** : Standard for Facility Fire Brigade Member Professional Qualifications (Membres des brigades d'incendie industrielles).
 - **ISO 23601 / ISO 45001** : Management de la santé et de la sécurité au travail.



République Algérienne Démocratique et Populaire
Ministère de la formation l'enseignement professionnel
Établissement d'Excellence pour le Management et la Sécurité
Département Formation continue
Fiche Technique Formation

Objectif Global

Cette formation intensive de **05 jours** est conçue pour armer les équipes de première et deuxième intervention (équipiers de seconde intervention, agents de sécurité interne) face aux sinistres industriels de grande ampleur nécessitant le déploiement de véhicules d'intervention (Fourgons Pompe-Tonne / Camions Incendie).

Maîtriser les tactiques d'extinction avancées, le fonctionnement hydraulique, et la mise en œuvre opérationnelle des camions incendie pour neutraliser efficacement les feux industriels complexes dans le respect des exigences légales et des standards de sécurité internationaux.

Profil de la Formation

- **Public concerné :** Équipes de Seconde Intervention (ESI), agents et chefs de poste HSE, chefs de brigade de sécurité, conducteurs d'engins d'incendie et personnels des secteurs industriels (Hydrocarbures, Chimie, Matériaux).
- **Prérequis :** Être titulaire d'une formation "Équipier de Première Intervention (EPI)", et être reconnu apte médicalement au port de l'A.R.I. (Appareil Respiratoire Isolant).
- **Durée :** 5 jours.



République Algérienne Démocratique et Populaire
Ministère de la formation l'enseignement professionnel
Établissement d'Excellence pour le Management et la Sécurité
Département Formation continue
Fiche Technique Formation

Objectifs Pédagogiques Intermédiaires

À l'issue de cette formation, les participants seront capables de :

1. Comprendre la dynamique de développement des feux industriels selon la classification internationale (NFPA / EN 2).
2. Connaître l'architecture, la pompe de refoulement et l'armement d'un Camion Incendie conformément aux exigences techniques des constructeurs.
3. Maîtriser l'établissement des lances (lances à eau, lances à mousse) et le calcul des pressions hydrauliques (Pertes de charge).
4. Établir et alimenter un camion incendie à partir d'un réseau d'eau industriel ou de poteaux d'incendie aux normes (Colonnes hydrantes).
5. Coordonner une attaque offensive ou défensive en équipe sous la direction d'un chef de manœuvre en appliquant les consignes de sécurité des plans d'urgence (PII).

Programme Pédagogique Détaillé

1er Jour : Phénoménologie Thermique Avancée & Cadre Légal

- **Contenu théorique :**
 - Le triangle et le tétraèdre du feu appliqués aux risques industriels majeurs.
 - Responsabilités juridiques de l'employeur et de l'équipier de sécurité selon la **Loi algérienne 88-07**.
 - Les phénomènes thermiques redoutés : *Flashover*, *Backdraft*, *BLEVE*, et feux de liquides inflammables (hydrocarbures - Normes NFPA 30).
 - Protection individuelle : Utilisation approfondie et sécurité liées à l'A.R.I. (Appareil Respiratoire Isolant) selon la norme **EN 137**.



République Algérienne Démocratique et Populaire
Ministère de la formation l'enseignement professionnel
Établissement d'Excellence pour le Management et la Sécurité
Département Formation continue
Fiche Technique Formation

- **Atelier pratique :** Exercice de conditionnement physique, vérification, capelage et test d'autonomie avec l'A.R.I.

2ème Jour : Hydraulique Appliquée & Technologie du Camion Incendie

- **Contenu théorique :**
 - Architecture générale du Camion Incendie (Normes NFPA 1901 ou équivalent européen).
 - Technologie des pompes centrifuges (Aspiration, refoulement, amorçage).
 - Principes fondamentaux de l'hydraulique industrielle : Calculs de débits, de pression utile à la lance et gestion des pertes de charge.
- **Atelier pratique :** Prise en main de l'engin, lecture du tableau de commande de la pompe, et exercices d'alimentation de l'engin depuis une borne incendie (Réseau RIA / Poteaux).

3ème Jour : Utilisation des Émulseurs (Mousse) & Techniques d'Extinction

Internationales

- **Contenu théorique :**
 - Les types de lances (LDV aux normes EN 15182, lances à mousse, canons portatifs ou fixes sur camion).
 - Théorie de l'extinction par la mousse (Normes NFPA 11) : Taux de foisonnement (Bas, Moyen, Haut), choix de l'émulseur selon la nature du combustible (feux de classe B).
 - Règles de sécurité pour l'établissement des lignes de tuyaux (gérer les coups de bélier hydrauliques).



République Algérienne Démocratique et Populaire
Ministère de la formation l'enseignement professionnel
Établissement d'Excellence pour le Management et la Sécurité
Département Formation continue
Fiche Technique Formation

- **Manœuvres pratiques :** Établissement de lignes de tuyaux depuis le camion.
Utilisation pratique des injecteurs d'émulseur (Proportionneurs) et application de mousse sur feu blanc simulé.

4ème Jour : Tactiques d'Attaque Opérationnelles & Plans d'Intervention (PII)

- **Contenu théorique :**
 - Le rôle du conducteur-pompeur et de l'équipe d'attaque (Binôme d'attaque / Binôme de sécurité).
 - Intégration de la manœuvre de l'engin dans le **Plan Interne d'Intervention (PII - Décret 09-335)**.
 - Techniques de refroidissement des structures à risque (rideau d'eau, protection thermique des bacs de stockage).
- **Manœuvres pratiques :** Exercice réel de déploiement coordonné : Positionnement tactique du camion incendie, établissement des lances en protection d'une zone de stockage de carburant.

5ème Jour : Manœuvres de Synthèse en Situation Réelle & Maintenance

- **Contenu théorique :**
 - Procédure de reconditionnement du matériel après intervention (lavage, séchage des tuyaux, plein de la tonne).
 - Le débriefing opérationnel : Analyser la performance de l'équipe (Méthode de retour d'expérience - REX).
- **Grand Exercice Pratique :** Simulation d'un sinistre majeur d'usine. Alerte, départ du camion, mise en aspiration/refoulement, attaque conjointe eau/mousse sous A.R.I., protection des structures adjacentes.



République Algérienne Démocratique et Populaire
Ministère de la formation l'enseignement professionnel
Établissement d'Excellence pour le Management et la Sécurité
Département Formation continue
Fiche Technique Formation

- **Clôture** : Évaluation pratique finale, débriefing et remise des attestations de formation.

Méthodes Pédagogiques & Matériel Requis (Plateforme Technique)

- **Supports théoriques** : Vidéo-projections, analyses de scénarios d'accidents industriels, livrets pédagogiques réglementaires.
- **Matériel d'exercice requis (Fourni par le client ou l'organisme)** :
 - Un Camion Incendie opérationnel avec sa pompe testée.
 - Tuyaux de refoulement homologués, lances, injecteurs et bidons d'émulseur.
 - Appareils Respiratoires Isolants (A.R.I.) certifiés avec bouteilles d'air rechargées.

