



République Algérienne Démocratique et Populaire
Établissement d'Excellence pour le Management
et la Sécurité (EEMS) — Sétif

Fiche Technique de Formation

THEME DE LA FORMATION

LA CONDUITE EN SÉCURITÉ DES ENGINS

DURÉE

2 Jours (14 Heures)

DATE

Selon calendrier / Sur demande
(Intra-entreprise)

PUBLIC CIBLE

Conducteurs d'engins de
chantier/manutention,
Opérateurs de production, Responsables
HSE

PRÉREQUIS

Aptitude médicale à la conduite d'engins

PÉDAGOGIE

- Apports théoriques réglementaires (CACES, recommandations)
- Démonstrations sur engin
- Exercices pratiques de conduite et de manœuvre
- Évaluation pratique individuelle

ÉVALUATION

- Évaluation continue durant les exercices pratiques
- Test pratique final de conduite
- Questionnaire d'évaluation théorique

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Connaître la réglementation applicable à la conduite d'engins
- Identifier les principaux types d'engins et leurs risques spécifiques
- Réaliser les vérifications avant utilisation et la prise de poste
- Effectuer les manœuvres de conduite en sécurité
- Prévenir les risques d'accident liés à la circulation et au levage

PROGRAMME DÉTAILLÉ

Jour 1 : Théorie et Réglementation

Module 1 — Cadre réglementaire de la conduite d'engins

Réglementation applicable, obligations de l'employeur et du conducteur, autorisation de conduite.

Module 2 — Typologie des engins et technologie

Principaux types d'engins (chariots élévateurs, engins de chantier), organes de sécurité, stabilité et capacités.

Module 3 — Risques liés à la conduite d'engins

Risques de renversement, de collision, d'écrasement, zones dangereuses et facteurs aggravants.

Jour 2 : Pratique et Sécurité

Module 4 — Vérifications avant utilisation

Contrôles de prise de poste, vérification générale périodique (VGP), conduite à tenir en cas d'anomalie.

Module 5 — Manœuvres et conduite en sécurité

Techniques de conduite, circulation sur site, prise et dépose de charges, gestion de la visibilité.

Module 6 — Prévention des risques et conduite à tenir

Cohabitation piétons/engins, procédures d'urgence, évaluation pratique finale.